

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszakowie.**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE

Działki ewidencyjne nr: 150

powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

GMINA WYSZKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Branża drogowa:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Branża sanitarna:**Projektant:**

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

.....

Branża elektryczna:**Projektant:**

Tadeusz Kukawski

upr. bud. nr Os- 418/83

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. bud. nr MAZ/0330/POOS/11

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Gałązka

upr. bud. nr Wa-344/02

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „ Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkanie.”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE

Działki ewidencyjne nr: 150

powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

TOM I

1. *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*
2. *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.*

TOM II

PROJEKT BUDOWLANY ODPROWADZENIA WÓD DESZCZOWYCH DLA ZADANIA: „ ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZKOWIE.” – branża sanitarna.

TOM III

PRZEBUDOWA ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ nN -0,4 kV, 0,23 kV, BUDOWA KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIA ULIC, BUDOWA LINII KABLOWEJ DLA POTRZEB ENERGETYKI TJ. PGE DYSTRYBUCJA S. A. ORAZ MONTAŻ SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW UL. 3 MAJA DLA ZADANIA: „ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZKOWIE.” – branża elektryczna.

TOM I

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszakowie.**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZAKÓW

Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZAKÓW-OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE

Działki ewidencyjne nr: 150

powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: GMINA WYSZAKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : inż. Marek Kalinowski

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: LIPIEC 2016

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „ Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkowie."

Adres inwestycji: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE
Działki ewidencyjne nr: 150
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 6
1.2 Inwestor	str. 6
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 6
1.4 Podstawa opracowania	str. 6
1.5 Cel opracowania	str. 7
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 7
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 9
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 15
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 16
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	str. 16
7. Informacje dotyczące działki	str. 17
8. Zestawienie powierzchni	str. 17
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki	str. 21
10. Część rysunkowa:	str. 23
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 24
10.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4	str. 25-28

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 29
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 30-33
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 34-35
4. Opis techniczny	str. 36
5. Informacja BIOZ	str. 42
6. Część rysunkowa:	str. 46
6.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2	str. 47-48
6.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.1, 4.2	str. 49-50
6.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 51-55

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkanie.**”

1.2 Inwestor:

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW
Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE
Działki ewidencyjne nr: 150
powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę ul. 3 Maja w Wyszkanie jest:

- umowa z Zamawiającym – Gminą Wyszaków,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie pod nr P.1435.2016.716 oraz w zasobach Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie pod nr 319/16, wykonane przez geodetę uprawnionego Pana Włodzimierza Rzeplińskiego,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę ulicy 3 Maja w Wyszkanie na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej. Opracowanie i planowana rozbudowa wpłynie na poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na przedmiotowej ulicy 3 Maja poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, ciągów pieszych, budowę ciągów rowerowych, zatok postojowych, autobusowych a także zjazdów. Ponadto opracowanie zawiera projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej z oświetleniem ulicznym oraz projekt przebudowy kanalizacji deszczowej stanowiących odrębne opracowanie.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy ul. 3 Maja w Wyszkanie na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej o długości 1+613,04 mb.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszaków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ul. 3 Maja wraz z krzyżującymi się ulicami gminnymi. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez przebudowę konstrukcji jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatoki postojowej.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica 3 Maja jest jednym z głównych traktów miasta Wyszaków, stanowi ważne z punktu widzenia układu komunikacyjnego połączenie pomiędzy drogą krajową nr 62 relacji Płock – Sokołów Podlaski (ul. T. Kościuszki), ul. Gen. J. Sowińskiego (droga wojewódzka nr 618) a budynkami administracyjnymi Gminy oraz Powiatu w Wyszakowie, osiedlami mieszkaniowymi przyległymi do ulicy, miejskim szpitalem, parkiem miejskim, podmiejskimi miejscowościami: Rybienko Stare, Rybno a także najstarszymi gminnymi zabytkami. Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej ulicy 3 Maja w Wyszakowie w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 14,0m do 22,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, chodnikowych płyt betonowych oraz nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni na opracowywanej ulicy jest zmienna i wynosi 8,0 m(na części od ul. T. Kościuszki do Urzędu Miejskiego) oraz 6,5-6,0 m(na pozostałym zakresie), natomiast ciągów komunikacyjnych 1,5 -3,0m. Ulica posiada zatoki postojową do parkowania prostopadłego po prawej stronie jezdni na wysokości kościoła Św. Wojciecha, Urzędu Miejskiego, budynku OPS, przy budynkach ZDZ oraz szpitalu miejskim. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową oraz na tereny przyległe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie ich w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych.

Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności i niewystarczający system odwodnienia, co wpływa niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Istniejące obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30 i 20x30 również w wielu miejscach jest w złym stanie i nie spełnia swojej funkcji. Liczne źle wyregulowane włazy studni kanalizacyjnych powodują ogromny dyskomfort podróżujących.

UZBROJENIE TERENU:

W pasie drogowym rozbudowywanej ulicy 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkanie, na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włazy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – do przebudowy,
- sieć elektroenergetyczna – usunięcie kolizji,
- oświetlenie uliczne – przebudowa wg odrębnego opracowania,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów
- sieć ciepłownicza- nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa pozwoli na przywrócenie estetyki ulicy 3 Maja stanowiącej ważny punkt komunikacyjny Wyszkania, znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy, rowerzystom oraz pieszym. Poprzez korektę istniejącej geometrii ulicy, wlotów skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz wymianę warstwy ścieralnej na zmniejszającą odległości zatrzymania pojazdów oraz hałas zaprojektowanej z mieszanki PMB pozwoli na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie całkowicie nowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów deszczowych pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu zwłaszcza w okresach wiosennych.

Zaprojektowano wzdłuż ulic ciąg pieszy połączony lub oddzielony od ścieżki rowerowej o ruchu dwukierunkowym o jednakowej konstrukcji na podbudowie z kruszywa łamanego.

Do projektowania ustalono pikietaż roboczy 0+000 w miejscu granicy pasa drogowego ul. T. Kościuszki (droga krajowa nr 62), natomiast koniec odcinka stanowi granica gminy Wyszaków na wysokości skrzyżowania z ulicą Pałacową, tj. pikietaż 1+613,04.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- Ulica o długości 1+613,04m,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi:
 - Z (zbiorcza) -na całym odcinku opracowania,
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
 - 7m (2x3,5m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Szpitalnej) wraz z poszerzeniami w obrębie skrzyżowania z ul. KEN,
 - 6 m (2x3,0m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Pałacowej),

ZATOKI PARKINGOWE:

- do parkowania pod kątem 90°, miejsca postojowe długości 4,7 – 5,0 m, szerokości 2,5m, spadek w kierunku jezdni 2% o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 63szt. (w tym 3 dla niepełnosprawnych o długości 5,0m i szer. 3,6m),
- do parkowania równoległego, miejsca postojowe długości 6,0 m, szerokości 3,5 m, spadek w kierunku jezdni 2% - o łącznej ilości projektowanych miejsc postojowych 6 szt. (w tym 1 dla niepełnosprawnych o długości 6,0m i szer. 3,5m),
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego.

Łączna ilość projektowanych miejsc postojowych 69szt., w tym 4 miejsc dla niepełnosprawnych. Pozostałe istniejące miejsca parkingowe będą przełożone geometrycznie i wysokościowo(wg PZT).

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji, zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania,
- nawierzchnia z kostki betonowej.

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0 m,
- szerokość peronu – 2,2 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni zatoki – 2%, w kierunku krawędzi jezdni głównej,
- skos wyjazdowy 1:8, skos wjazdowy 1:4.

ZJAZDY PUBLICZNE:

- nawierzchnia o dwójakiej konstrukcji: z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kostki betonowej w zależności od przeznaczenia(wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

ŚCIEŻKI ROWEROWE:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, bezfazowej, koloru czerwonego (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

CHODNIKI:

- nawierzchnia o konstrukcji z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego, (wg projektu zagospodarowania terenu),
- szerokość zjazdu dostosowana do istniejącego terenu,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

Zaprojektowano ulicę 3 Maja w Wyszkowie od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej jako jezdnię o szerokości 7,0 m na większej części opracowania (szerokość jezdni zmienna wg zagospodarowania), o ruchu dwukierunkowym. Zaoporowano ją krawężnikiem ulicznym 20x30 cm oraz zastosowano spadek daszkowy 2%. Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnia zatok parkingowych oraz autobusowych zostanie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm. Zatoki parkingowe zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Część zatok parkingowych ze względu na stosunkowo krótki czas wbudowania zostanie przełożona geometrycznie i wysokościowo, aby dostosować je do nowego przebiegu trasowego (wg rysunku zagospodarowania terenu) – są to zatoki na wysokości budynków ZDZ oraz zjazdu do parkingu przy szpitalu miejskim. Pierwsze 3 rozbudowywane zatoki przeznaczone do parkowania prostopadłego usytuowane będą wzdłuż ulicy, po prawej stronie: pierwsza – 19 miejsc parkingowych(2,5 x 4,7 m w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych 3,6 x 4,7 m przy wejściu do kościoła Św. Wojciecha), druga – 7 miejsc parkingowych(2,5 x 4,8 m), trzecia – 15 miejsc parkingowych 2,5 x 5,0 m (w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m w pobliżu przejścia dla pieszych prowadzącego do Urzędu Miejskiego). W następnej kolejności, naprzeciwko skrzyżowania z Al. Róż, na zjeździe do osiedla mieszkaniowego, umiejscowione są przebudowywane zatoki parkingowe do parkowania pod kątem 90° obydwie po 9 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m, po obydwu stronach jezdni. Kolejna zatoka parkingowa jest umiejscowiona przy budynku Ośrodka Pomocy Społecznej, jest to zatoka do parkowania równoległego – 6 miejsc postojowych o wymiarach 3,5 x 6,0 m (w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych 3,5 x 6,0 m). W zakresie opracowania znajdują się również ciągi piesze i ścieżki rowerowe o ruchu dwukierunkowym, odsunięte od jezdni lub bezpośrednio przy drodze, a także ciągi pieszo-rowerowe wg PZT. Chodniki i ścieżki rowerowe o zmiennej szerokości (wg zagospodarowania terenu), nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szarej/czerwonej beżowej), obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Na przebudowywanym odcinku ulicy 3 Maja zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano zmienną szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 7m (na odcinku od ul. T. Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Szpitalną) oraz 6m(na odcinku od

skrzyżowania z ul. Szpitalną do ul. Pałacowej), obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5 – 3,6 m i długości miejsca postojowego 4,7 – 6,0 m, skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy począwszy od ul. T. Kościuszki do szpitala miejskiego (część zatok do przełożenia geometrii i wysokościowo).

Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokość i długość zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Ze względu na niską wartość spadków podłużnych trasy na odcinkach w pikiecieżu: 0+620 KM - 0+820 KM oraz 1+020 KM - 1+614 KM zastosowano ściek z kostki betonowej, co ma na celu poprawę odprowadzania wód opadowych z powierzchni projektowanej jezdni.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8 cm, skosy: wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1 – 2.4).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacyjnej deszczowej dla odwodnienia jezdni. Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez wpusty uliczne, skąd następnie trafią do studni rewizyjnych na projektowanym kanale deszczowym i w efekcie zostaną wprowadzone do istniejących systemów kanalizacyjnych. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PVC o średnicy Ø300/ Ø400 zostanie wybudowana na nowo na całym przedmiotowym odcinku wraz ze studniami kanalizacyjnymi DN 1200 (34 szt.), DN 600 i wpustami ulicznymi na studniach DN425 (63 szt.). Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PVC o śr. Ø200. Rozmieszczenie projektowanych studni rewizyjnych podyktowane jest komfortem przyszłych użytkowników ulicy. Lokalizacja studni w osi pasów jezdnych, tak aby pokrywy na studniach umieszczone były

między kołami samochodów. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika oraz w zieleńcach obramowane krawężnikiem. Wpusty należy wyposażyć w osadniki o głębokości 80 cm. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Odcinek kanału D19-D24 DN300 / D17-D21 DN300 zostanie wpięty do istniejącego rowu kolejowego (na co uzyskano pozwolenie wodno-prawne). Projektowana sieć kanalizacji łączy się z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej poprzez włączenia do istniejących kolektorów, rowu kolejowego. Szczegóły przedstawionego rozwiązania przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu (Rys. 2.1 – 2.8). Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie wykonane przez inż. Zygmunta Bombińskiego.

Projekt branży elektrycznej obejmuje przebudowę elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV, 0,23kV, budowę kablowej linii oświetlenia ulicy, budowę linii kablowej dla potrzeb energetyki tj. PGE Dystrybucja S. A. oraz montaż słupów oświetleniowych. Przebudowa ulicy, wybudowanie ciągów pieszych, chodników i ścieżek rowerowych determinuje przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic zostaną wykonane jako napowietrzne na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Prostej oraz od ul. Obwodowej do ul. H. Sienkiewicza. W pozostałej części linii oświetlenia ulic wykonać jako kablową. Do oświetlenia terenu zostały zastosowane słupy oświetlenia wolnostojącego. Do oświetlenia ciągów komunikacyjnych przewiduje się montaż 6 słupów z zainstalowaną jedną oprawą oświetleniową oraz 13 słupów z dwiema oprawami (oprawy wykonane w technologii LED). W związku z przebudową ul. 3 Maja w Wyszku należy przebudować istniejącą linię napowietrzną 0,4kV energetyki zawodowej energetyki tj. PGE Dystrybucja S.A. W miejscach kolidujących z projektowaną przebudową ulicy 3 Maja należy kolidujące słupy linii napowietrznej zdemonstować. Na odcinkach kolidujących projektuje się wybudowanie linii kablowej nN-0,4kV. Zastosować kabel typu YAKXS 4x120mm². We wjazdach na poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, w miejscach skrzyżowań poprzecznych z drogą kabel elektroenergetyczny układać w rurach ochronnych – DVR 110, SRS 110. W miejscach rozgałęźnych należy sytuować złącza kablowe nN. Powyższe działania umożliwią wybudowanie ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, poprawią walory estetyczne ulicy i terenów przyległych.

Przedmiotowe opracowanie determinuje również przebudowę oświetlenia ulic. Linie oświetlenia ulic wykonać jako napowietrzną na odcinku od ul. Kasztanowej do ulicy Pałacowej. Zastosować przewód pełnoizolowany typu AsXSn 2x25mm². W pozostałej części linii oświetleniową wykonać jako kablową, stosując kabel typu YAKXS 4x35mm². We wjazdach na

poszczególne działki, w miejscu skrzyżowania kabla z innymi sieciami, kabel energetyczny układać w rurach ochronnych – DVR50, SRS 50. Do oświetlenia terenu zastosować słupy oświetleniowe wolnostojące. Przewiduje się montaż aluminiowych słupów oświetleniowych posadowionych na fundamentach żelbetonowych. Do oświetlenia ulicy przewiduje się montaż opraw wykonanych w technologii LED. Projektowane oświetlenie uliczne oraz przebudowa linii elektroenergetycznej zostały wykonane jako indywidualny projekt przez Pana Tadeusza Kukawskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii z narady koordynacyjnej. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniiono na branżowym planie sytuacyjnym.

Pas drogowy przedmiotowej ulicy wydzielony został w większości z własności Gminy Wyszków, działka nr 3000/10 zostanie pozyskana przez Gminę Wyszków z terenów zamkniętych, z własności PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.; działka nr 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), będzie podzielona i z podziału działka nr 4857/46 zostanie pozyskana zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na czas prowadzenia robót związanych z inwestycją drogową część działek ewidencyjnych o następujących nr zostanie zajętych: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4870, 4868/9, 3000/81, 2605/18, 2605/17, 2594/5, 150 (szczegóły na PZT – rys. 2.1 - 2.4).

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana nawierzchnia drogi KR-3 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych, lokalnie do przeciętnych. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G2-G3, a przy dobrych warunkach wodnych G1. Powyżej w podbudowie nawierzchni w większości otworów występuje podbudowa cechująca się dużą nośnością. Warunki wodne zaliczono do dobrych. Poziom lustra wody gruntowej stabilizował się poniżej głębokości rozpoznania tj. 3,0 m p.p.t., czyli >2m poniżej poziomu ewentualnego korytowania. Podłoże gruntowe wykazuje zmienną wodoprzepuszczalność, zależna od uziarnienia warstw gruntowych. Pomiary poziomu wód prowadzone były po długim okresie wyjątkowo suchego roku

hydrologicznego. Poziom ten należy uznać jako niski do średniego i należy założyć jego wahania sezonowe. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDZ) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał projektant inż. Zygmunt Bombiński.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Jako obszar oddziaływania projektu na środowisko należy uznać teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (mowa tu o działkach ewidencyjnych wyszczególnionych jako adres obiektu w przedmiotowej dokumentacji projektowej). Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Projektowana rozbudowa ul. 3 Maja w Wyszku na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej na działkach ewidencyjnych nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2,

4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, nie narusza istniejącej zieleni. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w większości w pasie drogowym drogi gminnej, pozostała część terenu przeznaczona pod inwestycje pozyskiwana jest poprzez procedurę ZRID. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszków występuje 16 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.

7. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, gminie Wyszków teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków – na obszar podlegający ochronie uzyskano stosowne pozwolenia i opinie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zamieszczone w pkt „ Opinie, uzgodnienia, załączniki” niniejszej dokumentacji) i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZKOWIE			
Lp.	wyszczególnienie rodzaju powierzchni	j.m.	ilość
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m ²	11665,25
2	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m ²	5117,15
3	nawierzchnia chodników i zatok parkingowych do przełożenia	m ²	809,77
4	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m ²	3161,21
5	nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	m ²	479,5
6	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m ²	478,86
7	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m ²	1371,94
8	nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m ²	883,56
9	nawierzchnia z kostki betonowej na azylach	m ²	21,42
10	nawierzchnia z kostki betonowej w otoczeniu kapliczki	m ²	33,38
11	nawierzchnia zatoki autobusowej	m ²	110,55
12	zieleń drogowa	m ²	8348,05
13	ściek z kostki betonowej	m ²	480,65
SUMA			32960,64

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. 3 MAJA				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1	0+251,80	P	20,12	9,65
2	0+275,45	P	18,14	9,57
3	0+300,99	P	45,59	12,80
4	0+397,92	L	16,32	11,88
5	0+556,95	L	26,38	9,40
6	0+561,66	L	32,64	7,00
7	0+579,37	L	13,87	8,80
8	0+589,67	L	17,41	11,00
9	0+597,37	L	17,42	8,00
10	0+613,45	L	16,50	10,00
11	0+621,82	L	16,37	10,00
12	0+630,82	L	21,78	7,50
13	0+634,83	L	18,32	7,50
14	0+730,75	L	21,90	14,40
15	0+750,63	L	23,95	15,20
16	0+772,77	L	23,72	15,08
17	0+907,51	L	29,53	16,10
18	0+925,05	L	29,96	16,45
19	0+952,95	L	25,67	15,85
20	0+977,77	P	28,61	12,60
21	0+995,73	L	26,54	16,20
22	1+025,42	P	37,33	12,55
23	1+036,16	P	22,74	11,20
24	1+036,50	L	32,59	17,51
25	1+090,39	L	27,57	16,50
26	1+092,56	P	31,96	14,00
27	1+111,43	P	29,29	14,80
28	1+127,90	L	27,06	16,25
29	1+128,87	P	30,22	15,00
30	1+148,40	P	36,54	10,10
31	1+153,00	P	31,35	10,10
32	1+175,26	P	39,10	10,70
33	1+180,51	P	41,22	10,70
34	1+204,42	P	37,93	16,00
35	1+224,82	P	30,57	15,10
36	1+246,78	P	29,50	15,00
37	1+271,89	P	28,97	15,00
38	1+296,72	P	27,00	9,50
39	1+301,09	P	33,05	9,50
40	1+337,21	P	23,85	12,40
40	1+385,83	P	18,51	8,40
41	1+395,55	P	14,69	7,00

42	1+427,87	P	17,83	5,50
43	1+431,83	P	17,05	5,50
44	1+448,82	P	16,37	5,50
45	1+452,78	P	18,51	5,50
46	1+464,76	L	25,19	15,00
47	1+478,93	P	13,57	10,00
48	1+492,38	P	19,14	8,50
49	1+507,52	P	18,36	9,00
50	1+525,39	P	12,43	7,00
51	1+545,10	P	19,22	7,50
52	1+562,39	P	22,65	9,40
53	1+579,44	L	20,60	10,00
54	1+582,57	P	14,52	6,50
55	1+588,15	P	14,72	6,50
razem:			1 371,94	623,69

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ				
UL. 3 MAJA				
Lp	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 15x30
1	0+070,10	P	43,92	23,98
2	0+091,54	P	42,35	23,85
3	0+524,04	L	62,83	28,90
4	0+575,10	L	53,50	32,12
5	0+895,70	L	36,25	24,56
6	0+959,24	P	53,39	25,42
7	1+510,19	L	27,70	18,60
8	1+521,95	L	27,50	18,60
9	1+537,88	L	76,42	33,12
10	1+554,02	L	27,50	18,60
11	1+565,84	L	27,50	18,60
razem:			478,86	266,35

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z BETONU ASFALTOWEGO				
UL. 3 MAJA				
LP	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 20x30
1	0+125,64	P	42,84	20,7

2	0+433,55	L	38,6	21,4
3	0+555,51	P	57,02	20
4	0+693,73	L	138,62	50,50
5	0+812,75	L	50,45	25,00
6	0+841,06	L	50,45	25,00
7	1+061,88	L	51,35	26,31
8	1+160,85	L	50,17	25,75
razem:			479,50	214,66

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA				
UL. 3 MAJA				
LP	Km	Strona	Powierzchnia [m2]	krawężnik 12x25
1	0+591,32	P	32,33	-
2	0+655,89	P	40,78	-
3	0+740,49	P	42,75	-
4	0+818,81	P	47,17	-
5	0+879,21	P	54,40	-
6	1+344,36	L	77,60	-
7	1+395,05	L	20,34	-
8	1+597,25	L	15,18	-
razem:			330,55	

9. OPINIE, UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 15.07.2016r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: 4857/46, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23 – obręb geodezyjny Wyszków oraz działka ewidencyjna nr 150 – obręb geodezyjny Rybienko Nowe, dotyczący: **„Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszkowie.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

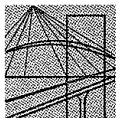
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

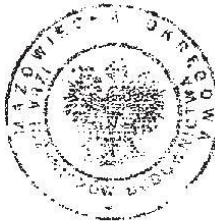
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EJ5-9F1-QX7 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę ulicy 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej o długości 1+613,04 km.

JEZDNIA GŁÓWNA

- Ulica o długości 1+613,04 km,
- kategoria ruchu - KR 3,
- kategoria drogi:
 - Z (zbiorcza) -na odcinku całym odcinku opracowania,
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej:
 - 7m (2x3,5m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Szpitalnej) wraz z poszerzeniami w obrębie skrzyżowania z ul. KEN,
 - 6 m (2x3,0m), spadek daszkowy 2% (na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Pałacowej),

4.1 Przekrój poprzeczny.

Na przebudowywanym odcinku ulicy 3 Maja zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym dwustronnym 2%, geometria ulic nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej ulicy i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej. Ze względu na przeznaczenie zastosowano zmienną szerokość nawierzchni przekroju ulicznego – 7m (na odcinku od ul. T. Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Szpitalną) oraz 6m(na odcinku od skrzyżowania z ul. Szpitalną do ul. Pałacowej), obramowanie krawężnikiem 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15).

Chodniki o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-4,0 m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m na całym zakresie dokumentacji jako odrębna lub w postaci ciągu pieszo-rowerowego wg PZT.

Zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej, do parkowania prostopadłego oraz równoległego o szerokości 2,5 – 3,6 m i długości miejsca postojowego 4,7 – 6,0 m, skosami

wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1 zaprojektowano wzdłuż osi projektowanej ulicy poczynawszy od ul. T. Kościuszki do szpitala miejskiego (część zatok do przełożenia geometrii i wysokościowo).

Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokość i długość zgodnie z projektem zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej wydzielone za pomocą opornika betonowego 12x25 cm, promień łuku włączenia min. $R=5m$ (wg zagospodarowania terenu).

Zjazdy publiczne o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wydzielone za pomocą krawężnika drogowego 20x30 cm; promień łuku włączenia, długość oraz szerokość zjazdu wg zagospodarowania terenu.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8 cm, skosy: wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu(Rys. 2.1, 2.2, 2.3,2.4).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego gminnego ul. 3 Maja, ul. Alei Róż, ul. Okrzei, ul. KEN, ul. Szpitalnej, ul. Kasztanowej oraz ul. Pałacowej a także krzyżujących się z nimi ulicami gminnymi. Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni, zatok parkingowych, chodników, zjazdów i skrzyżowań. Wydzielono również nowe ścieżki rowerowe, dzięki czemu rowerzyści będą mogli bezpiecznie przemieszczać się od skrzyżowania ulic Kościuszki i Sowińskiego aż do granicy miasta – końca opracowania (ul. Pałacowej), gdzie połączy się z istniejącą ścieżką biegnącą przez miejscowość Rybienko Stare.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym(Rys. 3.1, 3.2).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(szer. 7,0 m/ 6,0 m) wraz ze skrzyżowaniami z ulicami gminnymi:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 5,0cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr 7 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 22 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 60 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 5,0cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W gr. 6,0 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 22 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 53cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,

- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C12-15, gr. 20 cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 22 cm.
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 54cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni - azyle na przejściach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 34 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 22 cm.
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do zaprojektowanych nowych wpustów ulicznych. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie wchodzące w skład niniejszej dokumentacji.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na ul. 3 Maja będzie polegała głównie na oznaczeniu oznakowania poziomego jezdni, ciągów pieszych ze ścieżkami rowerowymi oraz przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej nr 62, dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w większości w pasie drogowym drogi gminnej, pozostała część terenu przeznaczona pod inwestycje pozyskiwana jest poprzez procedurę ZRID. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obszaru opracowania. Na terenie należącym do Gminy Wyszki występuje 16 drzew kolidujących z inwestycją które przeznaczone są do wycinki i usunięcia.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem w większości nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków – na obszar podlegający ochronie uzyskano stosowne pozwolenia i opinie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zamieszczone w pkt „Opinie, uzgodnienia, załączniki”) oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. T. Kościuszki do ul. Pałacowej w Wyszku.”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZKÓW-MIASTO

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0001 – WYSZKÓW

Działki ewidencyjne nr: 4867/1, 4862/2, 4861/2, 4862/1, 4871/6, 4867/2, 4870, 4869, 5607/7, 4863/18, 5607/4, 4863/6, 4863/5, 4863/17, 4863/24, 4857/6 (po podziale: **4857/46**, 4857/47), 4857/19, 4868/9, 3000/45, 3000/10, 3000/81, 2623/17, 2605/18, 2605/17, 2590/5, 2594/5, 2594/6, 2596/5, 2606/2, 2625/7, 2618, 2624/5, 2601/17, 2601/23

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0015 – RYBIENKO NOWE

Działki ewidencyjne nr: 150

powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Gmina Wyszku
Aleja Róż 2
07-200 Wyszku
województwo mazowieckie



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszku
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi

1 613,04 m

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZBUDOWA UL. 3 MAJA NA ODCINKU OD UL. T. KOŚCIUSZKI DO UL. PAŁACOWEJ W WYSZKOWIE			
<i>Lp.</i>	<i>wyszczególnienie rodzaju powierzchni</i>	<i>j.m.</i>	<i>ilość</i>
1	nawierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	m ²	11665,25
2	nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m ²	5117,15
3	nawierzchnia chodników i zatok parkingowych do przełożenia	m ²	809,77
4	nawierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej	m ²	3161,21
5	nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	m ²	479,5
6	nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej	m ²	478,86
7	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m ²	1371,94
8	nawierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej	m ²	883,56
9	nawierzchnia z kostki betonowej na azyłach	m ²	21,42
10	nawierzchnia z kostki betonowej w otoczeniu kapliczki	m ²	33,38
11	nawierzchnia zatoki autobusowej	m ²	110,55
12	zieleń drogowa	m ²	8348,05
13	ściek z kostki betonowej	m ²	480,65
SUMA			32960,64

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2,
- Wykonanie podbudów pomocniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22P, gr. 7 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W, gr. 6 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S PMB 45/80-65, gr. 5 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodników i ścieżek z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok parkingowych i autobusowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telekomuniacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA